

نتایج عملکردی موتور و گیربکس خودروهای پراید، ساین و تیب

Summary of engine and gearbox performance results of Pride, Saina, and Tiba cars

	<p>خلاصه نتایج عملکردی موتور و گیربکس خودروهای پراید، ساین و تیب:</p> <ul style="list-style-type: none"> - آرام تر شدن صدای موتور، - افزایش قدرت و شتاب موتور، - افزایش دوام و عمر روانکار تا ۵ برابر، - محافظت، بازسازی و ترمیم قطعات موتور، - کاهش مصرف سوخت بیش از ۲۰ درصد (تا ۳۰ درصد)،
	<p>Summary of engine and gearbox performance results of Pride, Saina, and Tiba cars:</p> <ul style="list-style-type: none"> - the sound of the engine becoming quieter, - Increasing engine power and acceleration, - Increasing the durability and life of the lubricant up to 5 times, - protection, reconstruction, and repair of engine parts, - Reducing fuel consumption by more than 20% (up to 30%),
	

- نتایج عملکردی چندین خودرو بررسی و ثبت گردید. نتایج در همه خودروها نزدیک به یکدیگر بود.

- یک خودرو پراید با ۱۳ سال کارکرد بدلیل دود آبی در خروجی آگزوز در معاینه فنی رد شد. با ۲۰ روز مصرف روغن بهینه شده (حدود ۱۲۰۰ کیلومتر پیمایش) موفق به اخذ معاینه فنی بدون مراجعه به تعمیرگاه گردید. این نتیجه تایید می کند که عمل بازسازی و ترمیم قطعات موتور و آببندی صورت پذیرفته است.

- در دوره قبل از استفاده از روانکار بهینه شده، مصرف سوخت خودروهای منتخب حدود ۷ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر بود، اما بعد از استفاده از روغن بهینه شده طی ۱,۰۰۰ کیلومتر پیمایش، در پی کاهش اصطکاک قطعات داخل موتور، صدای موتور آرامتر و شتاب و قدرت موتور افزایش و در هنگام استفاده از کولر، موتور خودرو روانتر و آرام تر؛ دمای موتور کاهش و مصرف سوخت به ۵,۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر (حدود ۲۱ درصد) رسید و در ادامه بعد از ۳,۰۰۰ کیلومتر پیمایش مصرف سوخت به ۵,۲ (حدود ۲۷ درصد) کاهش یافت.

- دوام و طول عمر روغن ۵ برابر افزایش یافت. خودروهای مورد نظر بعد از ۲۴ تا ۳۰ هزار کیلومتر پیمایش نسبت به تعویض روغن موتور اقدام نمودند.

- Performance results of several cars were checked and recorded. The results were close to each other in all cars.
- A Pride car with 13 years of operation was rejected in the technical examination due to blue smoke in the exhaust outlet. With 20 days of enriched lubricant consumption (about 1200 kilometers), it managed to pass the technical examination without going to the repair shop. This result confirms that the process of rebuilding, restoring, and repairing engine parts and sealing has been done.
- In the period before using the optimized lubricant, the fuel consumption of the selected cars was about 7 liters per 100 km, but after using the optimized oil for 1,000 km, due to the reduction of the friction of the parts inside the engine, the sound of the engine is quieter. and the acceleration and power of the engine increase, and when using the cooler, the car engine is smoother and quieter; The engine temperature decreased and the fuel consumption reached 5.5 liters per 100 km (about 21 percent), and then after 3,000 km, the fuel consumption decreased to 2.5 liters (about 27 percent).
- Durability and oil life increased 5 times. The cars in question changed the engine oil after 24,000 to 30,000 kilometers.