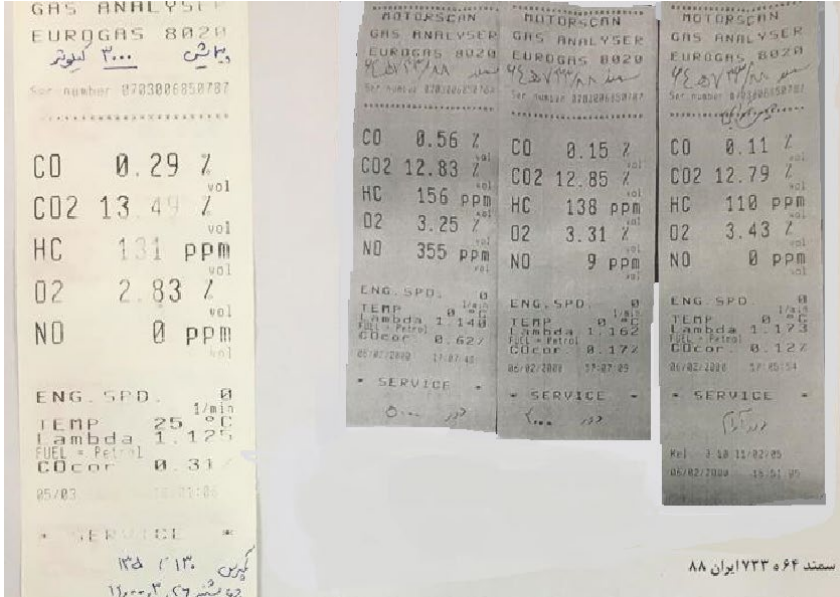


## نتایج عملکردی موتور و گیربکس خودروهای سمند

بعد از مصرف روغن بهینه شده با ذرات سرامیکی

### کاهش آلودگی هوا



سمند ۶۴ و ۷۲۳ ایران ۸۸



### خلاصه نتایج عملکردی خودروهای سمند:

- افزایش توان و شتاب موتور،
- بازسازی و ترمیم قطعات موتور،
- کاهش آلاینده های خروجی آگروز،
- آرام شدن صدای موتور و گیربکس،
- افزایش دوام و عمر روانکار تا ۴ برابر،
- کاهش مصرف سوخت بیش از ۲۰ درصد،
- آب بندی و یکنواخت شدن کمپرس ۴ سیلندر،

شرح	میزان مصرفی (لیتر)	پیمایش بدون کولر (کیلومتر)	پیمایش با کولر (کیلومتر)
قبل از بهینه شدن روغن	۶۰	۶۵۰	۶۰۰
بعد از بهینه شدن روغن در ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش	۶۰	۷۰۰	۶۵۰
بعد از بهینه شدن روغن در ۳۰۰۰ کیلومتر پیمایش	۶۰	۷۵۰	۶۰۰
بعد از بهینه شدن روغن در ۵۰۰۰ کیلومتر پیمایش	۶۰	۷۵۰	۷۱۰ - ۷۲۰

شرح	RPM	SPEED
قبل از بهینه شدن روغن	۳۰	۸۰
بعد از بهینه شدن روغن در ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش	۲۰	۸۰
بعد از بهینه شدن روغن در ۳۰۰۰ کیلومتر پیمایش	۲۵	۱۲۰
بعد از بهینه شدن روغن در ۵۰۰۰ کیلومتر پیمایش	۲۵	۱۲۰

تاریخ	سیلندر ۱	سیلندر ۲	سیلندر ۳	سیلندر ۴
۱۴۰۰/۱۲/۲۹	۱۲۰	۱۳۰	۱۳۰	۱۳۰
۱۴۰۰/۱۲/۲۴	۱۳۰	۱۳۰	۱۳۰	۱۳۰

نتایج عملکردی چندین خودرو سمند بررسی و ثبت گردید. نتایج در همه خودروها نزدیک به یکدیگر بود. در دوره قبل از استفاده از روانکار بهینه شده، خودروهای سمند با ۶۰ لیتر سوخت و با کولر روشن، مسافت نزدیک به ۶۰۰ کیلومتر پیمایش داشتند و فشار سیلندرها (کمپرس موتور) با هم برابر نبود اما بعد از افزودن روانکار بهینه شده در داخل موتور بعد از ۱,۰۰۰ کیلومتر پیمایش، تغییرات عملکردی در کاهش مصرف سوخت (حدود ۸,۳ درصد، کاهش حرارت موتور، آرام شدن صدای موتور، افزایش توان و شتاب موتور معنی دار و قابل توجه مشاهده؛ و پس از ۵,۰۰۰ کیلومتر پیمایش، کاهش مصرف سوخت (حدود ۲۰٪) افزایش یافت. علاوه بر تغییرات عملکردی ذکر شده، کمپرس (فشار سیلندرها) با هم یکسان شد، که ناشی از بازسازی و ترمیم قطعات موتور (آب بندی موتور Sealing) بوده و نسبت به دوره قبل روغن خودرو پس از پیمایش ۱۵,۰۰۰ هزار کیلومتر (افزایش عمر روغن حداقل ۲ برابر) تعویض گردید. شایان ذکر است در یک خودرو سمند بعد از ۲۲,۰۰۰ کیلومتر پیمایش هنوز روغن موتور تعویض نشده؛ و پس از سنجش آلاینده های خروجی آگروز، کاهش گازهای آلاینده خروجی تایید گردید.

### شرکت دانش بنیان پترو کالای قشم