

به ما اعتماد کنید، از رانندگی لذت ببرید.



نتایج عملکردی موتور و گیربکس خودروهای مگان ۲۰۰۰ اتوماتیک

2000 Renault Megan Engine performance results

After using the enriched Lubricant with Ceramic Nano Particles

کاهش آلودگی هوا

Summary of engine and gearbox performance results of MEGANE cars:

- Increasing engine power and acceleration,
- the sound of the engine becoming quieter,
- **Reducing fuel consumption by more than 20%,**
- **Increasing the durability and life of the lubricant up to 5 times,**
- protection, reconstruction, and repair of engine parts,
- Reconstruction and repair of the surface of engine parts,
- Sealing and equalization of pressure and compression of cylinders,
- Reducing exhaust emissions,

نتایج عملکردی موتور و گیربکس خودروهای مگان:

- افزایش قدرت و شتاب موتور،
- آرام تر شدن صدای موتور و گیربکس،
- کاهش مصرف سوخت به بیش از ۲۰ درصد،
- افزایش دوام و عمر روانکار بیش از ۲ برابر (تا ۵ برابر)،
- استارت آسان و سهل بویژه در صبح و هوای سرد،
- ترمیم و بازسازی سطح قطعات موتور،
- آب بندی و یکسان سازی فشار و کمپرس سیلندرها،
- کاهش آلاینده‌های خروجی اگزوز،



جدول نتایج عملکردی موتور و گیربکس خودروهای مگان ۲۰۰۰ اتوماتیک:

Other results	Fuel Consumption on the Road with Air Conditioner مصرف سوخت در جاده با کولر	Fuel Consumption in the City with Air Conditioner مصرف سوخت در شهر با کولر	Fuel Consumption in the City without Air Conditioner مصرف سوخت در شهر بدون کولر	نوع روانکار مصرفی Lubricant Type
Generator run quieter & easier	8.5 - 9	10 - 12	9 - 10	عملکرد با روغن موتور معمولی use Ordinary Lubricant
Increase in Lubricant life and longer changeover more than three time افزایش دوام و عمر روانکار بیش از ۳ برابر	6.4 - 6.6	8 - 9.5	7.5 - 8.5	عملکرد با روغن بهینه شده Nano additive
Polishing and repair of damaged surfaces of cylinders	25%	15%	15%	درصد کاهش مصرف سوخت Fuel Saving percentage

- نتایج عملکردی چندین خودرو مگان ۲۰۰۰ اتوماتیک بررسی و ثبت گردید. نتایج در همه خودروها نزدیک به یکدیگر بود.

- در دوره قبل از استفاده از روانکار بهینه شده، مصرف سوخت خودروها بدون کولر حدود ۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر و با کولر در شهر بین ۱۰،۵ تا ۱۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر ثبت گردید. اما پس از استفاده از روغن بهینه شده طی ۱،۰۰۰ کیلومتر پیمایش در پی کاهش اصطکاک داخل موتور، مصرف سوخت به ۵،۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر (حدود ۲۱ درصد) رسید و در ادامه بعد از ۳،۰۰۰ کیلومتر پیمایش مصرف سوخت به ۵،۲ (حدود ۲۷ درصد) کاهش یافت.

- دوام و طول عمر روغن ۴ برابر شده و خودروهای مورد نظر بعد از ۲۴ تا ۲۶ هزار کیلومتر پیمایش نسبت به تعویض روغن موتور اقدام نمودند.
- صدای موتور آرامتر و شتاب و قدرت موتور افزایش قابل توجه یافت و در هنگام استفاده از کولر، موتور خودرو روانتر و آرام تر بود و دمای موتور به دلیل انتقال حرارت مانند قبل افزایش نمی یابد.