

نتایج آزمون روانکار بهینه شده در موتور سواری Ford Focus 2012
Performance results of Ford Focus 2012 engine

2012 Ford Focus - Auto Engine Oil Additive

- 10,000 miles on vehicle
- Fuel - Shell
- 2,100 mile trip
- Wisconsin to Eastern PA and back

Trip to eastern Pennsylvania averaged 41.3 MPG measured by onboard electronic calculator. Vehicle is designed to shift to highest gear within first 20 yards of movement. Shifting effect felt like the engine was misfiring on take off. At the halfway point of trip, Auto Engine Oil Additive was added to the vehicle. Oil was allowed to circulate for 3 minutes before taking off. The shifting effect was not noticeable anymore. Average MPG on the return trip was 50.8 MPG.



Summary of engine performance results of Ford Focus 2012:

- 23% reduction in fuel consumption,
 - Fixing engine weakness during gear shifting,
- <http://www.nanotechlubricantsinc.com/Testimonials.html>

خلاصه نتایج عملکردی موتور سواری Ford Focus 2012:

- کاهش ۲۳ درصدی مصرف سوخت،
- رفع ضعف موتور در هنگام تعویض دنده،

در سفر به پنسیلوانیا به مسافت ۲۱۰۰ مایل متوسط مصرف سوخت 41.3 MPG با محاسبه گر الکترونیکی خودرو اندازه گیری شد. خودرو طراحی شده که در ۲۰ یارد (تقریباً ۱۹ متر) اول حرکت به بالاترین دنده می‌رسد. تغییر دنده بگونه‌ای بود که انگار موتور در شروع حرکت نقص دارد و تنظیم نمی باشد. در میانه راه سفر روغن بهینه شده به موتور خودرو افزوده و به مدت ۳ دقیقه درجا در حالت سکون کار کرد. مشکل در تغییر دنده دیگر قابل توجه نبود و حس نگردید. متوسط مصرف سوخت در برگشت از سفر به 50.8 MPG (یعنی حدود ۲۳ درصد) کاهش یافت.

شایان ذکر است که این آثار و مزایا در نتیجه کاهش اصطکاک بدست آمده و بطور قطع کارکرد آرام تر موتور خودرو، افزایش قدرت و شتاب خودرو، افزایش دوام و عمر روانکار، بازسازی سطح قطعات موتور و ... از دیگر آثار و مزایای استفاده از روانکار بهینه شده با ذرات سرامیکی خواهد بود که می‌تواند مورد توجه قرار گیرد.

آزمون‌های مشابه: در تست موتور خودروهای سواری مشابه و هم‌پایه با روانکارهای بهینه شده توسط شرکت دانش بنیان تامین پترو کالای قشم، همین نتایج بدست آمد.