

2002 Ford Sterling 9500 Series Truck

550 HP- Cat • 358 Rear Axle Ratio • 13 Speed Trans

Statistics before being "Nanotized"

- 820,081 Miles on truck.
- 6.0132 miles per gallon.
- 1 gallon of makeup oil needed per 9,000 miles.
- Oil consumption decreased to 3 quarts per 12,000 miles after "nanotizing" the engine.

First Trip with NanoTech Truck Engine Oil Additive

- Van Dyke, MI to Louisville, KY
- 850 total miles Load to destination 11,250, return load 3,495
- No head winds, good driving conditions
- Castrol 5W40 motor oil
- 10 degrees lower oil temperature
- Miles per gallon 7.7692

Second Trip with NanoTech Truck Engine Oil Additive

- Romulus, MI to Louisville, KY
- 857 total miles
- Load to destination 40,114 lbs., return load 3,120 lbs
- Strong head winds and rain
- Oil temperature normal
- Miles per gallon 7.1416
- 3 hours idle time: 1 gallon/hour fuel consumption



Third Trip with NanoTech Truck Engine Oil Additive

- Dearbourn, MI to Louisville, KY
- 848 total miles
- Load to destination 39,650 lbs., return load 6,300 lbs.
- Strong head winds with rain and hail
- Oil temperature normal
- No idle time
- New trailer with aero skirting
- Miles per gallon 7.8448

<http://www.nanotechlubricantsinc.com/Testimonials.html>

Oil Type	load lbs	wind position	miles per gallon	Fuel Saving presentage	lower oil temprature degrees	makeup oil litre/miles	Oil consumption percentage
Ordinary			6.0132			3.8/9000	
First Trip with Nano additive	11250	normal	7.7692	29%	10	3/12000	۴۰%
Second Trip with Nano additive	40114	srtong head wind & rain	7.1416	19%	normal	3/12000	۴۰%
Third Trip with Nano additive	39650	srtong head wind & rain & hail	7.8448	31%	normal	3/12000	۴۰%

در دوره قبل از استفاده از روانکار بهینه شده، مصرف سوخت کامیون یک گالن (۳،۸ لیتر) در هر ۶۰۱۳۲ مایل و سرریز روغن یک گالن در ۹،۰۰۰ کیلومتر پیمایش بوده است. بعد از افزودن روانکار بهینه شده در سه سفر با شرایط متفاوت، تغییرات عملکردی در کاهش مصرف سوخت، کاهش تبخیر روغن و کاهش حرارت روغن، معنی دار و حائز اهمیت می باشد. در سفر اول با شرایط باد معمولی و با ۱۱،۲۵۰ پوند وزن بار، ۲۹ درصد کاهش مصرف سوخت، ۱۰ درجه کاهش حرارت روغن و ۴۰ درصد کاهش سرریز روغن ثبت شد. در سفر دوم با ۴۰،۱۱۴ پوند وزن بار و باد مخالف شدید و باران، ۱۹ درصد کاهش مصرف سوخت و ۴۰ درصد کاهش سرریز روغن ثبت گردید و در سفر سوم با ۳۹،۶۵۰ پوند وزن بار و باد مخالف شدید، باران و تگرگ، ۳۱ درصد کاهش مصرف سوخت و ۴۰ درصد کاهش سرریز روغن به ثبت رسید.

شرکت دانش بنیان تامین پترو کالای قشم

Tel: +98 21 33989070

info@tpkq.co

www.tpkqco.ir