

نتایج آزمون روانکار بهینه شده در کامیون Jeep Cherokee Performance results of Jeep Cherokee Engine

Rental Truck Towing Jeep Cherokee - Truck Engine Oil Additive

- 77,534 miles on vehicle
- Fuel - Shell
- Towed Jeep Cherokee
- Rated at 9 MPG
- Atlanta to New Jersey - 995 miles
- GMC, Automatic transmission



Truck and towed vehicle were fully loaded. Little headwind and hilly typography averaged 8.1 MPG maintaining 60-65 MPH.

Vehicle struggled and continually down shifted to maintain 65 MPH.

Within 50 miles of adding the Truck Engine Oil Additive engine performance greatly improved. Single and double downshifting still occurred on almost every steep incline through the mountains and next five (5) tanks of fuel vehicle averaged 8.4 MPG. After clearing the mountains, mileage increased to 11.2 MPG. Vehicle performance improved, downshifting to maintain speed rarely occurred, engine ran quieter and there was very little effort needed to maintain 65 MPH. Speeds in excess of 75 MPH were attained without having to bury the pedal to the floor which was not attainable prior to installing the nano diamonds.

خلاصه نتایج عملکردی کامیون Jeep Cherokee:

- آرام تر شدن صدای موتور،
- افزایش قدرت و شتاب موتور،
- کاهش مصرف سوخت بیش از ۳۸ درصد،
- رسیدن به سرعت‌های بالاتر با توان کمتر موتور،

<http://www.nanotechlubricantsinc.com/Testimonia>

- در دوره قبل از استفاده از روانکار بهینه شده، مصرف سوخت کامیون ۸٫۱ مایل در هر گالن (۳٫۸ لیتر) بود.
- با بار کامل برای حفظ سرعت ۶۵ مایل حداکثر توان بکارگیری می شد.
- بعد از افزودن روانکار بهینه شده و پس از ۵۰ مایل پیمایش، قدرت موتور به میزان زیادی افزایش یافت.
- کامیون مسیر کوهستانی را روانتر پیمود و مصرف سوخت به نسبت هر گالن به ۸٫۴ رسید.
- پس از پشت سر گذاشتن مسیر کوهستانی (در مسیر مسطح)، مصرف سوخت به ۱۱٫۲ مایل در هر گالن کاهش یافت.
- موتور آرام تر بود و قدرت موتور بیشتر شد و برای حفظ سرعت در ۶۵ مایل بر ساعت، به ندرت نیاز به کاهش دنده بود.
- برای رسیدن به سرعت بالای ۷۵ مایل بر ساعت، فشار اندک پدال گاز به (سرگاز) کافی بود. این وضعیت قبل از مصرف روانکار بهینه شده ممکن نبود.